# REGULAMIN KONKURSU „SUPERBARBÓRKA 2011”

**Miedziana Góra 10 grudnia 2011**

**1. Organizator i kierownictwo imprezy**
Organizatorami zawodów są: Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach przy współpracy Grupy Rajdowo-Wyścigowej "ScyZZoR".

**Kierownictwo imprezy stanowią:**

**ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH**

**1. Krzysztof Karczewski – przewodniczący ZSS**
**2. Zbigniew Molenda – członek ZSS**
**3. Andrzej Hys – członek ZSS**

- Dyrektor imprezy - Marcin Wołczyński
- Z-ca Dyrektora ds. Organizacyjnych - Paweł Jagniątkowski
- Z-ca Dyrektora ds. sportowych - Michał Gołąbek, *511511030* kontakt z zawodnikami
- Kierownik Biura Imprezy - Renata Toporek

**PROGRAM IMPREZY**

| | |
|---|---|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 28.11.2011r., godz. 12.00 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 05.12.2011r., godz. 14.00<br>lub po wyczerpaniu miejsc |
| • Publikacja listy dopuszczonych do startu | 08.12.2011r., godz. 14.00 |
| • Odbiór administracyjny | 10.12.2011r., godz. 7.00-8.45 |
| • Badanie kontrolne BK | 10.12.2011r., godz. 7.00-9.00 |
| • Odprawa uczestników | 10.12.2011r., godz. 9.15 |
| • Przejazd zapoznawczy | 10.12.2011r., godz. 9.45 |
| • Start pierwszego zawodnika | 10.12.2011r., godz. 10.15 |
| • Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 10.12.2011r., godz. 15.30 |
| • Rozdanie nagród | 10.12.2011r., godz. 16.00 |

**2. Miejsce imprezy**
Ośrodek sportowo – turystyczny "Moto-Raj" w Miedzianej Górze, Tor "KIELCE". Zgłoszenia przyjmowane będą: w siedzibie Automobilklubu Kieleckiego, przy ul. Słowackiego 16, Tel.: 41/3619855 w godz. od 9.00 do 14.00, drogą elektroniczną przez formularz na stronie www.superoes.pl lub www.automobilklub.kielce.pl do 5-go grudnia 2011 (poniedziałek). ***Za zgłoszenie ważne uważa się zgłoszenie które ma wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę. Zgłoszenie po 5 grudnia płatne w kasie Automobilklubu lub w Biurze Imprezy, w kwocie 200 zł za zgodą Dyrektora Imprezy.*** Wpisowe w określonej kwocie 110 i 90 PLN należy wpłacić na konto Automobilklubu Kieleckiego do 5 grudnia 2010

**BPH PBK II/Kielce 96 1060 0076 0000 3200 0081 1449**

z zaznaczeniem w tytule wpłaty SUPERBARBÓRKA 2011, a w dniu imprezy okazać w Biurze Zawodów potwierdzenie wpłaty.

**3. Cel imprezy**
Celem imprezy jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych.

**4. Uczestnictwo**
Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, którego udział należy zgłosić najpóźniej w trakcie odbioru administracyjnego. Jednej osobie przysługuje prawo tylko do jednego zgłoszenia.
***Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny***.

**5. Pojazdy biorące udział w imprezie i podział na klasy**
**5.1.** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu.

**5.2.** Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

1 klasa – do 1000 ccm
2 klasa – ponad 1000 do 1300 ccm
3 klasa – ponad 1300 do 1600 ccm
4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)
**5.2.1.** Organizator wprowadza dodatkowa klasyfikację dla samochodów z napędem na przednią oś (FWD) i napędem na tylną oś (RWD), w której nagrodzeni zostaną zwycięzcy każdej z nich.

**5.3.** Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla.
**5.4.** Klasę stanowi minimum 5 samochodów.
**5.5.** W przypadku zgłoszenia mniej niż 5 samochodów w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej.

**6. Badanie Kontrolne (BK) i oznakowanie samochodów biorących udział w imprezie**
**6.1.** Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.
**6.2.** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.
**6.3.** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską i organizatora.
**6.4.** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych.
**6.5.** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.
**6.6.** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.
**6.7.** Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość i średnica kół i opon, wnętrze kabiny, zbiorniki, przewody płynów eksploatacyjnych itd.).
**6.8.** Badanie techniczne zostanie **zakończone o godz. 9.00 po tym terminie badanie techniczne w uzasadnionych przypadkach będzie możliwe do przeprowadzenia za zgodą Dyrektora Imprezy i wniesieniu opłaty w wysokości 50 zł.**

**7. Obowiązki startujących**
**7.1.** Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
**7.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:
- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie. **Zgłoszenie w którym nie będą wypełnione wszystkie rubryki nie będzie przyjęte.**
- wniesienia opłaty wpisowego w wysokości:
  - 90 zł – dla członków Automobilklubu Kieleckiego,
  - 110 zł – dla pozostałych,
  - 70 zł – dla klasy I
  - 200 zł – zgłoszenie po terminie
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- odbycia prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym;
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

**8. Sposób rozgrywania imprezy**
SuperBarbórka to impreza o charakterze otwartym dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Zawody polegają na przejechaniu prób sportowo – zręcznościowych w jak najkrótszym czasie.
*START* do próby: samochód ustawiony przed linią startu; . Ilość przejazdów próby (2 lub 3) zostanie ustalona przez organizatora w dniu imprezy. *META:* lotna we wszystkich próbach Maksymalna ilość uczestników 90.

**9. Punktacja**

| | |
|---|---|
| - 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karny |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony | - 5 pkt. karnych |
| - falstart lub podjazd na start w niewłaściwej kolejności | - 5 pkt. karnych |
| - niewłaściwe przejechanie lub nieukończenie próby | - nie zaliczenie próby |

**10. Dyscyplina podczas trwania imprezy**

***Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością przydzielonego numeru startowego.*** Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie, które nie zostało uzgodnione z Kierownikiem Próby, spowoduje nałożenie kary czasowej, do utraty możliwości przejazdu w danej kolejce i nie zaliczenia próby włącznie. W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby, który w uzasadnionych przypadkach dokona poprawki na liście startowej.

Organizator może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych – wykluczeniem.

Zapoznanie z trasą – przejazd w kolumnie za samochodem organizatora.

**11. Klasyfikacja i nagrody**

**11.1**. Klasyfikacja na imprezie.

Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy uczestnicy imprezy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sportowe. O zwycięstwie w klasie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych pomniejszona o jeden najgorszy przejazd.

**11.2.** Nagrody

Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

**12. Protesty**

**12.1.** Każdy protest powinien być kierowany do Dyrektora Imprezy i złożony na piśmie w Biurze Imprezy.

**12.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości **200 PLN.** Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest zostanie uznany.

**12.3.** Protesty dotyczące przebiegu kryterium muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

**12.4.** Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

**13. Odpowiedzialność Organizatora**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**14. Przepisy końcowe**

**14.1** Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NW i ryzyka rajdowego.

**14.2.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**14.3.** W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Kodeksu Drogowego i Kodeksu Sportu Samochodowego.

*Zatwierdzono na posiedzeniu*

*OKSS w Kielcach w dniu 23 XI 2011*

DYREKTOR IMPREZY

*Marcin Wołczyński*